

NA STARTU GIGATHLONU

První zářijovou sobotu za rozbřesku vypukl v Lipně nad Vltavou dechberoucí dvoudenní závod Gigathlon. Třináct zaměstnanců skupiny Českého aeroholdingu si trouflo změřit své síly v pěti disciplínách, v rámci kterých urazili dohromady vzdálenost přes dvě stě kilometrů.

Český Gigathlon vznikl po vzoru švýcarských extrémních závodů; na odváživce z letiště čekalo celkem pět disciplín – jízda na silničním i horském kole, plavání, běh a také jízda na in-line bruslích. Mezi třináctkou statečných nechyběl ani jednašedesátiletý bezpečnostní pracovník Letiště Praha Karel Pecha, vášnivý sportovec, který si v minulosti zazávodil na Iron Manovi či na Author Cupu. „Začalo to vlastně tak, že jsem si pořídil psa – Jack Russel teriéra. To je pes, který má rád pohyb – za den v pohodě uběhne deset až patnáct kilometrů. A tak jsme ho s manželkou začali venčit; já běžím, ona jede na koloběžce,“ objasňuje svou úctyhodnou fyzickou druhý nejstarší účastník Gigathlonu.



V NEOPRENU TAM, KAM I KRÁL CHODÍ PĚŠKY

Karel Pecha, který mimochodem takřka denně dojíždí na letiště na kole z Vysočan, přitom neměl zrovna opti-

mální startovní podmínky. „Před rokem jsem spadl z kola a roztránil si na pět kusů kyčelní kost. Navíc jsem hned po závodu vyrážel na dovolenou do Chorvatska, tak mi manželka dovolila v rámci rekonvalescence jen

plavání," upřesňuje. Jenže na břehu Lipna se ukázalo, že ani plavání na tři kilometry nebude zrovna procházka růžovým sadem. „Asi jsem snědl něco špatného, zkrátka během plavání mě chytly křeče v břiše. S vypětím všech sil jsem doplavat do cíle, kde jsem měl předat štafetu – místo toho jsem musel upalovat hledat nejbližší toalety, a aby toho nebylo málo, měl jsem na sobě neoprenový oblek, který hned tak rychle nesvléknete," vzpomíná Karel Pecha, který i navzdory nepříjemné komplikaci popisuje Gigathlon jako úžasný zážitek.

MRAZIVÁ KOUPEL



Na plavání se přihlásila i Security inspektorka Letiště Praha Markéta Kokošková. „Ráda přijímám zajímavé výzvy," usmívá se iniciátorka jarní akce Letiště jako ze škatulky. „Když jsme se s Tomášem Blodkem bavili, kdo z nás se ujme jaké disciplíny, plavání bylo tím Černým Petrem, do kterého se nikomu nechtělo. Jenže pak se ozvala Markéta, že by do toho šla. Raději jsme na to nic neříkali, aby si to třeba nerozmyslela," říká její týmový i pracovní kolega Marek Najman. Důvodem, proč se plavá-



ní stalo nejobávanější disciplínou, je fakt, že na Lipně bývají poměrně velké vlny, navíc skočit do přehrady v chladu zářijového rána, to chce velkou kuráž. „Ráno ve stanu byly nanejvýš čtyři stupně, všude mlha, když jsme si uvědomili, že zanedlouho má Markéta skočit do Lipna a plavat, jen jsme jí v duchu přáli hodně štěstí. Nakonec ale podala skvělý výkon," chválí ji Marek Najman, který reprezentoval Letiště Praha na in-line bruslích.

PŘEBORNÍCI Z TURBOKOL

Markéta Kokošková, Vendula Bazalová, Marek Najman, Tomáš Blodek, Libor Kurzweil a Karel Šíma vytvořili první tým jménem Tryskáči a vrtu-

le, přičemž v celkovém hodnocení týmů skončili na sedmáctém místě z pětácti. Druhý tým s názvem Air Force Five ve složení Jitka Zítková, Pavlína Res, Luděk Kozák, David Halík a Karel Pecha skončil na třináctém místě. Famózního výsledku dosáhla i sešlá dvojka z Českého aeroholdingu, Andrea Bauerová a Tomáš Hladina, jinak též členové úspěšného týmu Turbokola v soutěži Do práce na kole. Tomáš Hladina na svém biku zdárně pokořil náročný terén pod Vítkovým hrádkem a Andrea Bauerová hrdinně ustála své dva pády na bruslích; v soutěži dvojic tím pádem skončili na krásném pátém místě z osmnácti. „Byla to parádní akce, sešla se tam skvělá parta lidí, a i když jsme po dvou extrémních dnech byli hodně utahaní, moc jsme si to tam užili. Přála bych každému, aby si jednou vyzkoušel takový závod – opravdu to stálo za to," uzavírá Andrea Bauerová.

Text: Jakub Zeman
Foto: Martina Kurzweilová

